

Tàu

: Bassac II



Tàu *Bassac II* được Công ty TransMékong thiết kế theo nhu cầu du hành khám phá đường sông. Mọi hệ thống chính đều đôi, đảm bảo tính sẵn sàng, hệ thống lọc nước và xử lý nước thải và một phòng bếp đầy đủ chức năng. Tàu *Bassac II* đã từng đăng ký chạy đường quốc tế.

Boong trên có mái rộng, một phòng sinh hoạt và các hành lang rộng, tàu *Bassac II* có thể tiếp đoàn ăn của hai chiếc tàu, và có thể tiếp những hành khách có khuyết tật nhẹ.

Tối đa 20 hành khách

4 cabin có hai giường đơn, có cửa vào riêng và phòng tắm riêng,
4 cabin có một giường đôi, có cửa vào riêng và phòng tắm riêng,
2 cabin có một giường đôi trên boong trên, có cửa vào riêng và phòng tắm riêng,

Dài 32m, hoàn toàn bằng gỗ, hai boong khách
Phòng ăn và quầy bar trên boong chính
Phòng sinh hoạt chung và quầy trên boong trên
Boong tắm nắng nằm phía trước boong trên
Khu vực ăn có mái nằm phía sau boong trên

Tàu	Bassac II
Cờ	Việt Nam
Tiêu chuẩn	VR-SII
Tổng trọng lượng	230 tấn
Chiều dài LOA	105' / 32m
Chiều ngang	25' / 7.80m
Chiều sâu	4'2" / 1.30m nửa tải
Động cơ	2 x Cummins 6L, 12l, 290BHP, heavy duty
Vận hành	ban đêm và trong thời tiết xấu

Tàu	Bassac II
------------	------------------

Thời lượng vận hành du hành 7 ngày

Điện

Công suất 2 x 35kVA
Tiêu chuẩn 220V, 50Hz
Tính sẵn sàng 24 giờ / ngày

Nước

Tính sẵn sàng 24 giờ / ngày
Kho nước 12 tấn
Nguồn Hệ thống gạn và lọc nước có đèn UV
Nước thành phố,

An toàn

Báo cháy Đầu báo khói trong các cabin
Hệ bơm nước cứu hỏa đôi: có hay không có điện
Trụ cứu hỏa, vòi nước
Bình cứu hỏa: bột ABC, CO2
Cứu sinh Thuyền xuống, áo phao, phao tròn có/không có dây kéo

From: <https://mekong-delta.com/> - **Mekong-Delta.com**

Permanent link: https://mekong-delta.com/vi/0_bassac/4.2_bassac2

Last update: **2020/08/28 16:36**

