

Tàu

: Bassac I



Đây là tàu Bassac đầu tiên, từng là một ghe chở gạo được sửa thành một du thuyền nhỏ nhắn, vừa đủ thoải mái cho một gia đình hay một nhóm bạn bè du hành cùng nhau.

Tàu Bassac I bảo vệ môi trường, xử lý nước thải, và tái sử dụng nhiệt thải của động cơ chính. Tàu này đạt tiêu chuẩn phươg tiện thủy hạng nhất VR-SI.

Tối đa 12 hành khách

4 cabin có hai giường đơn, có cửa vào riêng và phòng tắm riêng,
2 cabin có một giường đôi, nhỏ hơn, có cửa vào riêng và phòng tắm riêng,

Dài 24m, hoàn toàn bằng gỗ, hai boong khách
Phòng ăn và quầy bar trên boong chính
Boong tắm nắng nằm phía trước boong trên
Khu vực ăn nằm phía sau boong trên

| Tàu | Bassac I |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Cờ | Việt Nam |
| Tiêu chuẩn | VR-SI phươg tiện thủy hạng nhất |
| Tổng trọng lượng | 115 tấn |
| Chiều dài LOA | 80' / 24m |
| Chiều ngang | 18' / 5.50m |
| Chiều sâu | 5'4" / 1.80m tại nửa tải trọng |
| Động cơ | Caterpillar 6L, 14.6l, 400BHP |
| Vận hành | ban đêm và trong thời tiết xấu |
| Thời lượng vận hành du hành | 7 ngày |

Điện

| Tàu | Bassac I |
|------------------|------------------------|
| Công suất | 2 x 20kVA |
| Tiêu chuẩn | 220V, 50Hz |
| Tính sẵn sàng | 24 giờ / ngày |
| Nguồn nhiệt khác | sinh hàn làm nóng nước |

Nước

| | |
|---------------|---|
| Tính sẵn sàng | 24 giờ / ngày |
| Kho nước | 6 tấn |
| Nguồn | Nước thành phố, Hệ thống gạn và lọc nước có đèn UV |

An toàn

| | |
|-----------|---|
| Báo cháy | Đầu báo khói trong các cabin |
| Chữa cháy | Đầu phun nước trong các cabin Hệ bơm nước cứu hỏa đôi: có hay không có điện Trụ cứu hỏa, vòi nước Bình cứu hỏa: bột ABC, CO2 |
| Cứu sinh | Thuyền xuống, áo phao, phao tròn có/không có dây kéo |

From:
<https://mekong-delta.com/> - **Mekong-Delta.com**

Permanent link:
https://mekong-delta.com/vi/0_bassac/4.1_bassac1

Last update: **2020/09/04 15:09**

