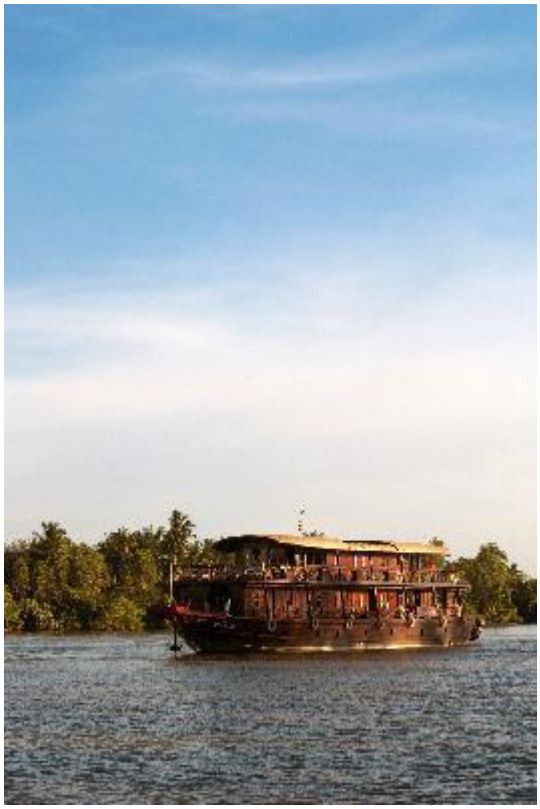
:: Bassac III



Tàu *Bassac III* được Công ty TransMékong thiết kế, rất giống tàu Bassac II, đáp ứng nhu cầu du hành khám phá đường sông. Mọi hệ thống chính đều đôi, đảm bảo tính sẵn sàng, hệ thống lọc nước và xử lý nước thải, và một phòng bếp đầy đủ chức năng. Tàu Bassac III cũng có một quầy bar trên boong trên.

Boong trên có mái rộng, một phòng sinh hoạt và các hành lang rộng, tàu Bassac II có thể tiếp đoàn ăn của hai chiếc tàu, và có thể tiếp những hành khách có khuyết tật nhẹ.

Tối đa 24 hành khách
6 cabin có hai giường đơn, có cửa vào riêng và phòng tắm riêng, 2 cabin có một giường đôi, có cửa vào riêng và phòng tắm riêng, 4 cabin có một giường đôi trên boong trên, có cửa vào riêng và phòng tắm riêng,

Dài 32.6m, hoàn toàn bằng gỗ, hai boong khách
Phòng ăn và quầy bar trên boong chính
Phòng sinh hoạt chung trên boong trên
Quầy bar trên boong trên
Boong tắm nắng nằm phía trước boong trên
Khu vực ăn có mái nằm phía sau boong trên

Tàu	**Bassac III**
Cờ	Việt Nam
Tiêu chuẩn	VR-SII
Tổng trọng lượng	230 tấn
Chiều dài LOA	107' / 32.6m
Chiều ngang	25' / 7.80m
Chiều sâu	4'2" / 1.30m toàn tải
Động cơ	2 x Cummins 6L, 12l, 290BHP, heavy duty
Vận hành	ban đêm và trong thời thiết xấu
Thời lượng vận hành	du hành 7 ngày

Tàu	**Bassac III**

Điện

Công suất	2 x 40kVA
Tiêu chuẩn	220V, 50Hz
Tính sẵn sàng	24 giờ / ngày

Nước

Tính sẵn sàng	24 giờ / ngày
Kho nước	12 tấn
Nguồn	Hệ thống gạn và lọc nước có đèn UV
	Nước thành phố,

An toàn

Báo cháy	Đầu báo khói trong các cabin
	Hệ bơm nước cứu hỏa đôi: có hay không có điện
	Trụ cứu hỏa, vòi nước
	Bình cứu hỏa: bột ABC, CO2
Cứu sinh	Thuyền xuồng, áo phao, phao tròn có/không có dây kéo

From:
https://mekong-delta.com/ - **Mekong-delta.com**

Permanent link:
https://mekong-delta.com/vi/0_bassac/4.3_bassac3

Last update: **2023/10/19 11:18**