

Les bateaux



Les **Bassac** font partie des derniers bateaux de croisière en bois du delta du Mékong: trois bateaux élégants qui partagent un même standard et qui diffèrent essentiellement par leur taille.

Voyez les bateaux:: [le Bassac II](#) :: [le Bassac III](#)

Construction navale traditionnelle

Les trois Bassac sont construits en bois selon la tradition des chalands à riz du delta du Mékong, avec les aménagements nécessaires pour suivre les standards de sécurité.

Le Bassac I était en fait un de ces chalands à riz, que nous (TransMékong) avons acheté et transformé en le petit bateau de croisière d'aujourd'hui, et bien que les Bassac II et III soient des études de coque entièrement nouvelles et plus adaptées à leur emploi présent, ils ont été construits par les mêmes artisans et selon la même tradition.



Cabines

Les cabines sont équipées de cloisons insonorisées et de doubles vitrages pour protéger le sommeil des passagers des bruits de la rivière. Ces cloisons isolent aussi de la chaleur et sont sensées retarder le feu en cas d'urgence. L'accès à l'extérieur est immédiat.

La fragrance des cabines est signée Laurent Séverac, parfumeur à Hanoi.

Nous avons la climatisation dans toutes les cabines, avec des split-systems pour assurer la tranquillité de la nuit – en fait, les équipements du bateau eux-mêmes sont discrets bien que certains doivent tourner toute la nuit.

Utilités et services à bord

Tous les Bassac offrent 24 heures sur 24 de l'électricité et la climatisation dans des cabines équipées pour la détection et la lutte contre l'incendie. Une salle de bain attenante à chaque cabine offre de l'eau chaude à tout moment.

Standard électrique à bord: 220V, 50Hz.

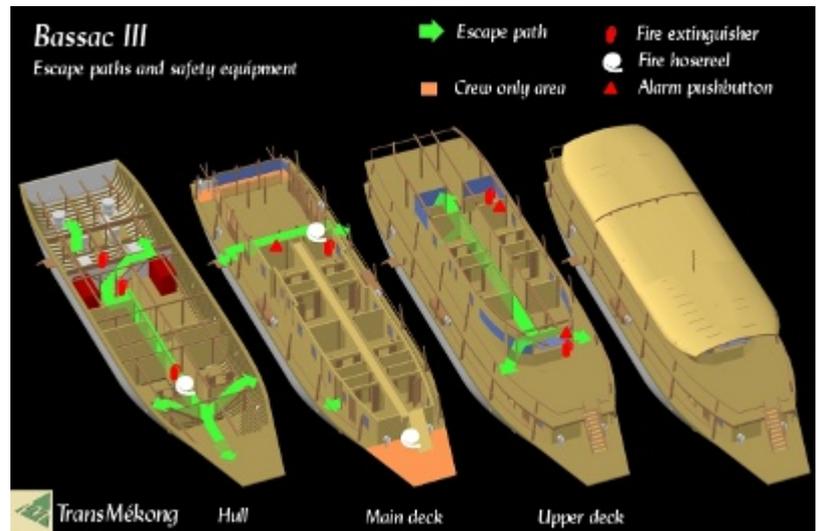
La cambuse est suffisante pour servir des repas fins et tenir le meilleur standard sanitaire, même pour des groupes de deux fois la capacité de couchage du bateau.

Principes d'emménagements

Les passagers peuvent profiter du bord en privé, comme l'aménagement permet à l'équipage de rester discret et propose plusieurs espaces de vie séparés de façon à ce que chaque groupe puisse s'isoler et faire sien le voyage.

Des accès larges vers l'extérieur tout en gardant la possibilité de servir même par très mauvais temps garantissent une bonne expérience du delta.

L'emménagement et la structure des Bassac leur permet d'être assez doux pour que les passagers puissent dormir même quand le bateau est en chemin.



Sécurité

La sécurité passe avant tout dans l'étude et les opérations des bateaux. Il y a des bouées et des gilets pour tous à bord et plus, un système redondant de détection d'incendie et d'alarme de même que des moyens redondants de lutte contre l'incendie sur chaque Bassac.

Les rambardes sont solides et un maillage de corde protège les enfants contre la chute.

À l'embarquement, les passagers sont informés des zones qui leur sont accessibles ou interdites, et reçoivent des indications sur les situations d'urgence, comment donner l'alarme et où se retrouver.

From:
<https://mekong-delta.com/> - **Mekong-delta.com**

Permanent link:
https://mekong-delta.com/fr/0_bassac/4.0_bassac

Last update: **2023/10/19 11:18**

